



dle rozdělovníku

Odpověď k č. j. ze dne

Č. j./Sp. zn./Typ

MD-17717/2022-930/4

MD/17717/2022/930 SSU

Vyřizuje/E-mail/Telefon

Bc. Jiří Obšusta

jiri.obsusta@mdcr.cz

+420 2251 31180

Datum

Praha

21.06.2022

### Věc: Závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti Středočeského kraje, IČO 70891095, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (dále jen „žadatel“), zastoupeného společností Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, podané dne 23. 5. 2022 podle § 32 odst. 1 písm. a) a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

#### souhlasí

s prováděním stavby „III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1“ (dále jen „stavba“), včetně bouracích prací, v silničním ochranném pásmu dálnice D11 v okolí km 7,993 oboustranně v prostoru MÚK Jirny (EXIT 8), mj. na pozemcích parc. č. 791/14, 791/13 a 791/21 v k. ú. Jirny, a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Stavba a bourací práce budou provedeny dle předložené projektové dokumentace „III/6111 Jirny, most ev. č. 6111-1“ (Valbek, spol. s r.o., 11/2021).
2. V důsledku bouracích prací ani následné realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
3. Stavba a jí předcházející bourací práce budou provedeny tak, aby nedocházelo k oslňování či jinému rušení provozu na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
4. Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D11.
5. Při stavbě ani jí předcházejících bouracích pracích v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.

## Odůvodnění

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu dne 23. 5. 2022 žádost o závazné stanovisko k provádění výše uvedené stavby, včetně souvisejících bouracích prací, v silničním ochranném pásmu dálnice D11 v okolí km 7,993 oboustranně v prostoru MÚK Jirny (EXIT 8), mj. na pozemcích parc. č. 791/14, 791/13 a 791/21 v k. ú. Jirny. Předmětem záměru je realizace nové mostní konstrukce převádějící silniční provoz po silnici III/6111 nad tělesem dálnice D11, přičemž nová mostní konstrukce bude tvořena spřaženou konstrukcí z tyčových prefabrikátů a železobetonové desky o dvou polích se středovým pilířem. Dotčené stavbě předchází kompletní demolice stávající mostní konstrukce, přičemž realizace mostní konstrukce nové je spjata rovněž se stavebními úpravami silnice III/6111 v úsecích před a za novou mostní konstrukcí.

Ministerstvo dopravy předložený záměr projednalo s ŘSD ČR, jakožto majetkovým správcem dotčené dálnice, který dne 7. 6. 2022 ve věci vydal souhlasné vyjádření č. j. 30110-35/2022 mj. s odkazem na dodržení podmínek stanovených ve vyjádření č. j. 21573/20-12110 vydaném dne 27. 10. 2020 pro účely žadatele. Vzhledem k tomu, že nebyly shledány důvody pro vydání nesouhlasného závazného stanoviska, Ministerstvo dopravy s prováděním předmětné stavby, včetně souvisejících bouracích prací, souhlasí.

Provádění stavby v silničním ochranném pásmu je v souladu s praxí, kterou ke stavbám v blízkosti dálnic Ministerstvo dopravy uplatňuje. Za účelem ochrany dálnice Ministerstvo dopravy stanovilo další podmínky, aby zajistilo, že realizace a užívání stavby, včetně souvisejících bouracích prací, nepoškodí těleso ani součásti a příslušenství dálnice a stavba i bourací práce budou provedeny tak, aby nedocházelo k oslňování či jinému rušení provozu na dálnici [např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod. (viz podmínka č. 3)].

Bez dalšího povolení Ministerstva dopravy nebude na stavbě ani při bouracích pracích v silničním ochranném pásmu dálnice umístěno reklamní zařízení viditelné z dálnice, což vyplývá z § 31 zákona o pozemních komunikacích. Při stavbě ani jí předcházejících bouracích pracích v silničním ochranném pásmu dálnice nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla taktéž viditelná z dálnice.

Pro úplnost se dodává, že povolení umístění dotčené stavby ve výše uvedeném rozsahu je předmětem koordinovaného závazného stanoviska č. j. 135/2020-910-IPK/10 vydaného Odborem infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy dne 9. 12. 2020, jehož součástí je rovněž souhlasné stanovisko č. j. 694/2020-120-SSU/3 ze dne 30. 11. 2020 vydané Ministerstvem dopravy v kontextu § 40 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko správce dálnice, ŘSD ČR, jakožto dotčeného majetkového správce sousedního pozemku nebo stavby na něm nebo jakožto správce dopravní infrastruktury. V rámci příslušného správního řízení je o takové stanovisko třeba požádat samostatně. Proti závaznému stanovisku nelze podat rozklad. Jeho přezkum je přípustný v rámci přezkumu správního rozhodnutí, jehož je podkladem.

**Ing. Martin Janeček**

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

## Rozdělovník

- Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
obdrží prostřednictvím: Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec
- Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4